



**29. ročník**

# **ČESKÁ TOURIST TROPHY**

---

závod Přeboru AČR Klasik A a volná jízda SIDE v JPHZM  
závod IRRC (International Road Racing Championship) Supersport + Superbike

## **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**AČR 210/501 EMN 10/1309**

**13. – 14. srpna 2022**

Hořice

Česká republika

## **1 OZNÁMENÍ**

AUTOMOTO klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 13.-14. srpna 2022 mezinárodní podnik silničních závodů motocyklů na okruhu „300 zatáček Gustava Havla“ závody tříd Klasik, které budou započítány do Přeboru ČR a volnou jízdu SIDE v JPHZM, která se nezapočítává do žádného seriálu.

V rámci tohoto podniku se uskuteční závod IRRC tříd SSP a SBK.

Podnik je zapsán v kalendáři FIM Europe a AČR pod čísly: **EMN 10/1309 a AČR 210/501**

## **2 SEKRETARIÁT POŘADATELE**

adresa pořadatele: AUTOMOTO klub v AČR  
Maixnerova 1613  
508 01 Hořice  
Česká republika  
  
Telefon/Fax: +420 493 623 438  
email: [info@amkhorice.cz](mailto:info@amkhorice.cz) Web: [www.amkhorice.eu](http://www.amkhorice.eu) .

## **3 TRATĚ**

délka okruhu: 5150m  
šířka vozovky: 7-9m  
výškový rozdíl: 90 m

Trať je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček. Pole position je vlevo po směru jízdy. Startovní rošt IRRC + Klasik je řazen 3+3+3, SIDE 2+1+2+1atd. Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen.

Parkování jezdců, doprovodů a závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě. Plán tratě je přiložen.

## **4 PŘEDPISY**

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem MS AČR, Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními Ustanoveními.

## **5 ČINOVNÍCI**

<b>předseda Jury:</b>	<b>Jan Adámek</b>
<b>členové Jury:</b>	<b>Miloš Blažek, Ing. Milan Vorel</b>
<b>ředitel závodu:</b>	<b>Tomáš Jenčovský</b>
<b>tajemník závodu:</b>	<b>Karel Křovina.</b>
<b>vedoucí technické kontroly:</b>	<b>Ing. Martin Kulhánek</b>
<b>techničtí komisaři:</b>	<b>Jaroslav Rolc, Vladimír Brixl, Martin Šafka</b>
<b>měření a zpracování výsledků:</b>	<b>Miroslav Mík</b>
<b>vedoucí lékařské služby:</b>	<b>MUDr. Richtrová Michaela</b>

## **6 KATEGORIE A KVALIFIKACE**

Závod je vypsaný pro motocykly následujících tříd:

Klasik A – 175, 250, 350, 500 a 750 ccm

- závodní a sportovní motocykly 1948 - 1972

Side

- volná jízda JPHZM do roku výroby 1978

IRRC SSP + IRRC SBK

- bližší info viz [www.irrc.eu](http://www.irrc.eu)

Všechny třídy startují s motorem v chodu! Třída Klasik do 250 ccm se pojede jako Memoriál Rudolfa Hýrka a třída Klasik do 350 ccm jako Memoriál Jiřího Hejla.

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licenci a vyšší vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající licenci jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licenci své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Sportovního podniku PČR Klasik a JPHZM Side se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní motocykly s platným testačním průkazem - sólo do roku výroby 1972 a side do 1978. Zahraniční účastníci musí k přihlášce přiložit foto stroje bez kapotáže z obou stran.

Označení závodního stroje číslem, (barva podkladu i startovního čísla) musí být v souladu s Technickými řády MS AČR. Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla čitelná zepředu motocyklu a z obou jeho stran. Domácí jezdci použijí svých stálých čísel. Zahraničním jezdčům budou čísla přidělena pořadatelem. Každý jezdec si označení zajistí sám.

Pro třídy IRRC SSP a IRRC SBK je vypsán kvalifikační limit 115 % času nejrychlejšího jezdce dané třídy a současně limit max. počtu jezdců k závodě na rošt. U třídy Klasik bude k závodě připuštěno prvních 36 jezdců podle nejrychlejšího času na kolo. Do PČR Klasik A se započítávají body pouze jezdčům, kteří jsou držiteli licencí AČR. Do IRRC SSP a IRRC SBK se body udělují pouze stálým jezdčům šampionátu. Každý účastník může startovat maximálně ve dvou třídách!

## **7 POVOLENÝ POČET JEZDCŮ**

maximální povolený počet jezdců je následující:

IRRC SSP, IRRC SBK	trénink: 36	závod: 32
Klasik 175, 250, 350, 500 a 750 ccm	trénink: 40	závod: 36
Side	trénink: 28	závod: 28

V případě malého počtu účastníků ve třídách Klasik si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

## **8 PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ**

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních Ustanovení. Přihlásit se mohou pouze jezdci starší 18 let!

adresa pro zaslání přihlášek: AUTOMOTO klub v AČR  
Maixnerova 1613  
508 01 Hořice  
Czech Republic  
Telefon/Fax: +420 493 623 438  
email: [info@amkhorice.cz](mailto:info@amkhorice.cz)

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **22. července 2022 do 24.00 hod.**, kdy bude provedena uzávěrka. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního Ustanovení", případně nutné změny vydané "Prováděcím Ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ZU a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdčům přihlášky nepotvrzuje a vyhrazuje si právo přihlášku odmítnout. Startovní listiny budou po uzávěrce zveřejněny na stránkách <https://amkhorice.eu/startovni-listina-ceska-tourist-trophy/>. Objednané ubytování bude zajištěno pouze jezdčům přijatým na sportovní podnik. Pořadatel ubytování nehradí.

startovné pro závod:	Klasik	3000,- Kč (130,- €)
	druhý start sólo motocyklu	2000,- Kč ( 90,- €)
	Side	2200,- Kč ( 98,- €)
	divoká karta pro IRRC	280,- €

Ceny v €, pro zahraniční jezdce, jsou uvedeny včetně poplatku bance!

Úhradu startovného provedte převodem na účet: **107 304 936/ 0300**, do variabilního symbolu uveďte pro příjemce číslo 29 a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce a třídu. Startovné musí být uhrazeno současně s podanou přihláškou do 22. července 2022. V případě platby po termínu, nebo až na formální příjemce se startovné zvyšuje o 500,- Kč. Zaplacené startovné se vrací pouze v případě řádné omluvy nejpozději před zahájením administrativní přejímky na tel. +420775257647. V případě většího počtu jezdců ve třídách, bude mít přednost dříve přihlášený se zaplaceným startovným v termínu. Součástí startovného je též pojištění odpovědnosti účastníka akce.

### Zahraniční jezdci provedou platbu převodem na účet:

IBAN: 2403000000000107304936  
BIC: CEKOCZPP

Název a adresa banky: ČESKOSLOVENSKÁ OBCHODNÍ BANKA  
Radlická 333/150  
150 00 Praha 5  
Czech Republic

Název a adresa příjemce: Automoto klub v AČR Hořice  
Maixnerova 1613  
508 01 Hořice  
Czech Republic

Veškeré informace ohledně divoké karty naleznete na [www.irrc.eu](http://www.irrc.eu).

Jezdci žádající o divokou kartu pro IRRC, zašlou přihlášku na [application@irrc.eu](mailto:application@irrc.eu) a současně na [info@amkhorice.cz](mailto:info@amkhorice.cz).

## 9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj se nesmí pohybovat po závodní trati mimo oficiální tréninky a závody a pokud neprošel administrativní a technickou přejímkou. Ty se budou konat podle následujícího časového harmonogramu:

administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek	12. srpna 2022	13:00 – 20:00	přestávka 17.00 – 17.30
sobota	13. srpna 2022	07:00 – 08:30	

technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek	12. srpna 2022	14:00 – 21:00
sobota	13. srpna 2022	07:00 – 09:00

Administrativní přejímky se účastní jezdec, v případě Side i spolujezdec, s vyplněnou přihláškou, licencí a technickou dokumentací stroje. Technické přejímky ještě navíc s vyplněnou kartou, přílbou, případně i kombinézou. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

**Rozprava s jezdci a spolujezdci je povinná** pro všechny účastníky, zvláště pak pro jezdce **IRRC a nováčky tříd Klasik a Side**. Bude se konat v pátek **12.8.2022 od 20,00** v prostoru **u startovní věže**. Neúčast na rozpravě může znamenat vyloučení ze závodu. **Nováčci** jsou u administrativní přejímky povinni **oznámit**, že u nás **startují poprvé**. Dále jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky **proti záloze 500,-Kč, nebo 20,-Euro**. K rozpravě si **všichni přinesou svou přílbu**.

## 10 ČASOVÝ ROZVRH – TRÉNINK

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového rozvrhu:

**sobota 13. srpna 2022 - trénink**

<u>třída</u>	<u>volný trénink</u>
IRRC SSP	08:30 – 08:45
IRRC SBK	08:55 – 09:10

<u>třída</u>	<u>I.kvalifikační trénink</u>	<u>II.kvalifikační trénink</u>
Klasik 175 + 250 ccm	09:30 – 09:50	14:00 – 14:20
IRRC SSP	10:10 – 10:35	14:40 – 15:05
Klasik 350 ccm	10:55 – 11:15	15:25 – 15:45
Klasik 500 + 750 ccm	11:35 – 11:55	16:05 – 16:25
IRRC SBK	12:15 – 12:40	16:45 – 17:10
Side	13:00 – 13:20	17:30 – 17:50

**přestávka 13:20 – 14:00**

Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven „Prováděcím Ustanovením“

## **11 ČASOVÝ ROZVRH – ZÁVODY** **neděle 14. srpna 2022**

slavnostní zahájení v 08:00

<i>třída</i>	<i>příjezd</i>	<i>zahř.kolo</i>	<i>start</i>	<i>kola</i>	<i>délka km</i>
IRRC SSP	08:30	08:40	08:45	10	51,50
Klasik 175 + 250 ccm	09:45	09:55	10:00	7	36,05
IRRC SBK	11:00	11:10	11:15	10	51,50
Klasik 350ccm	12:15	12:25	12:30	7	36,05
IRRC SSP	13:30	13:40	13:45	10	51,50
Klasik 500 + 750ccm	14:45	14:55	15:00	7	36,05
IRRC SBK	16:00	16:10	16:15	10	51,50
Side	17:15	17:05	17:10	20	minut

## **12 CENY**

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každém závodě bude provedeno vždy bezprostředně po jeho skončení. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu a na počest vítěze zazní jeho národní hymna. Nevyzvednuté ceny propadají ve prospěch pořadatele.

## **13 PROTESTY**

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR, předány do rukou ředitele závodu a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

## **14 KONTROLY**

Pořadatel upozorňuje předem na možné kontroly jezdců na zakázané návykové látky a přítomnost alkoholu v průběhu sportovního podniku.

## **15 PALIVO**

Použité palivo musí být v souladu s Technických předpisů FIM pro silniční závodní motocykly. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

## **16 POJIŠTĚNÍ**

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho závodního stroje při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovného. **Číslo pojistné smlouvy: Allianz pojišťovna a. s. pojistná smlouva č.: C550002365**

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech. Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

## **17 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitrů, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

## **18 PARKOVIŠTĚ - VÝJEZD z PZS a NÁVRAT do PZS**

Parkoviště závodních strojů (PZS) je situováno v ubytovacím zařízení Autokemp "U Věže" AMK Hořice. Uvedený prostor je oplocen a v době konání závodů je omezen přístup veřejnosti. Příjezd do PZS je možný pouze po okruhu před uzávěrkou trati. Nájezd do PZS bude otevřen ve čtvrtek 11. srpna 2022 a v pátek 12. srpna 2022 vždy od 8:00 do 22:00 hod. Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 13. srpna 2022 do 7:30 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

Místo v parkovišti závodních strojů je pro všechny přihlášené jezdce na podnik určeno pořadatelem. Zodpovědná osoba za parkoviště závodních strojů je Otakar Kotík. Požadavky k rezervaci místa v parkovišti závodních strojů zasílejte na e-mail: [depo.horice@gmail.com](mailto:depo.horice@gmail.com). Pokyny k místu v parkovišti závodních strojů obdrží každý jezdec (tým) po příjezdu u hlavní brány.

V PZS jsou povinni jezdci a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. **Toto nařízení je v platnosti od čtvrtka 11.8.2022, případně od okamžiku dřívějšího příjezdu až do skončení sportovního podniku.** V případě neuposlechnutí těchto pokynů může být jezdec předvolán na zasedání JURY, kde mu dle závažnosti přestupku mohou být uloženy sankce. Každý jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod. V případě porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu.

**Noční klid je vyhlášen od 23:00 – 07:00 hod. Každý, kdo se zúčastní podniku, je povinen jej respektovat.**

V PZS používejte pod motocykly **ekologické podložky!**

### **Důležité pokyny pro mechaniky!**

**Jezdci** budou na tréninky i závod najíždět z PZS po otevření hlavní brány. Po ukončení tréninku či závodu jezdec projede volně a **bez zastavení** závodní okruh a před cílovou rovinou bude pořadatelem odkloněn na Cestu Legií a bočním vchodem vpuštěn zpět do prostoru parkoviště (PZS)..

Hlavní brána PZS slouží **v sobotu** během tréninků **POUZE** pro výjezd závodních strojů! Z důvodu zajištění bezpečnosti vyjíždějících jezdců je průchod mechaniků z depa přes hlavní bránu do boxů během sobotních tréninků **přísně zakázán!** Pro cestu do boxů mohou mechanici bez vozíků použít **MOST**. **Mechanici s vozíky MUSÍ** pro cestu do boxů vyjet bočním vchodem z PZS a uličkou za startovní věží dojít až do boxů. Po skončení tréninku se všichni vrací **zpět stejnou cestou!**

**V neděli** bude mechanikům s vozíky umožněn výjezd na startovní rošt **hlavní bránu**, jakmile všechny motocykly vyjedou z depa do zaváděcího kola.

### **Na startovní rošt a do boxů nemají přístup nezletilé osoby!**

Po oba dny se při výjezdu motocyklů musí mechanici odebrat do vyhrazeného prostoru u hlavní brány, aby umožnili bezpečný výjezd motocyklů do tréninku či zaváděcího kola závodu. Tento vyhrazený prostor je na pravé straně ve směru výjezdu z PZS.

Porušení tohoto nařízení se bude řešit na JURY s jezdcelem chybujícím mechanikem a dotyčnému mechanikovi bude odebráno označení opravňující ho k pohybu v boxech.

**V boxové uličce mohou být pouze mechanici s označením pro danou kategorii.!**

Případné další změny těchto **Zvláštních Ustanovení** mohou být doplněny **Prováděcími Ustanoveními** vyvěšenými na tabuli u výjezdu z PZS.

Pořadatel neručí za škody na elektrických zařízeních způsobených výpadky a poklesem napětí v rozvodné síti!  
**V případě přetížení sítě může dojít k odpojení ohřevu vody či další části sítě.**

Přílohy: formuláře přihlášek (Klasik, JPHZM, Side a IRRC)  
plánek okruhu

Hořice, dne 12. června 2022

*Tomáš Jenčovský v. r.*

ředitel závodu

*Karel Křovina v. r.*

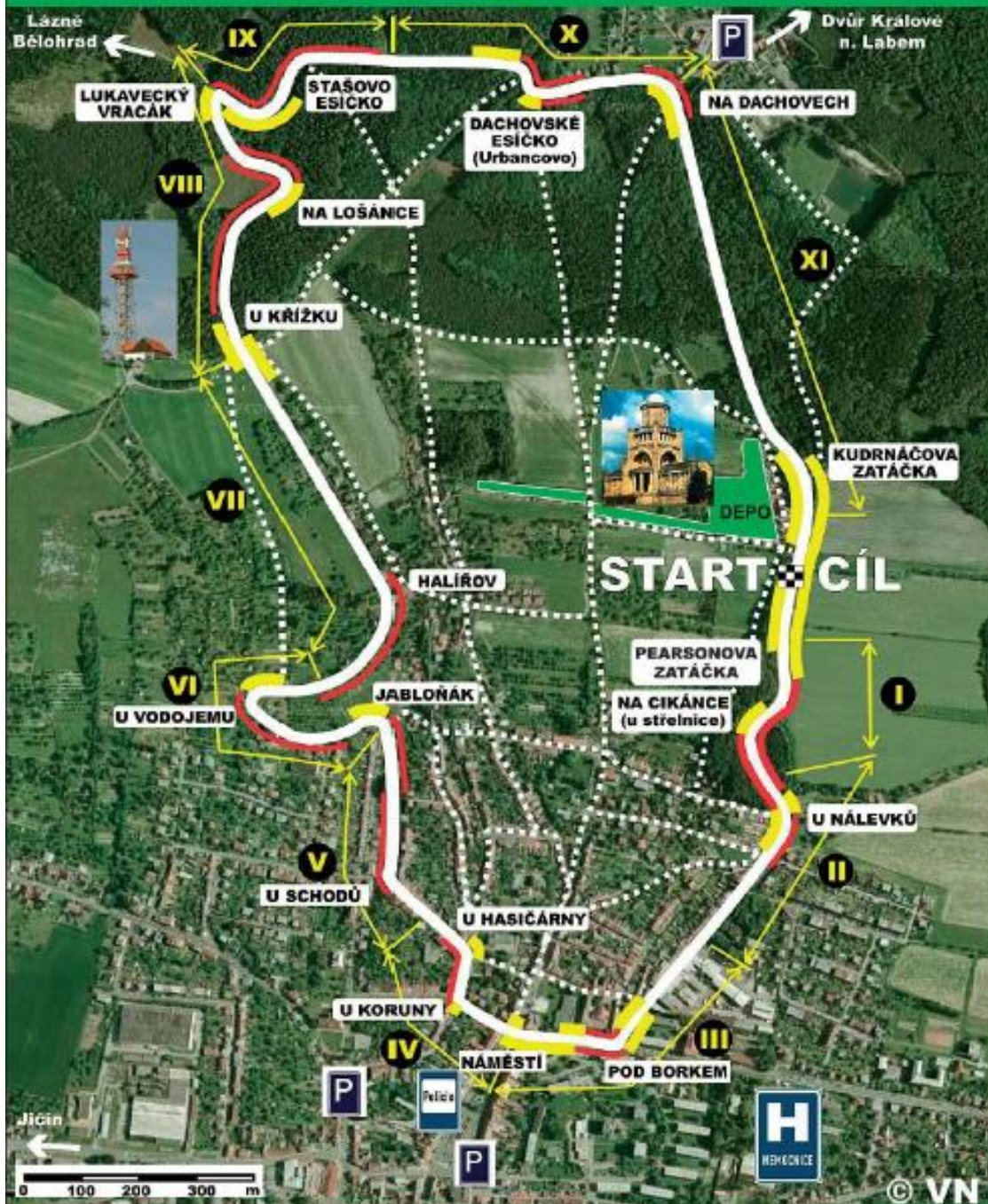
tajemník závodu

Schváleno: MS AČR dne 23. 06.2022 s čj. 210/501





# Plán tratě



[www.amkhorice.cz](http://www.amkhorice.cz)